

Nouveautés

.Deutz Fahr. Les 6000 passent Tier 4i

La dernière génération de moissonneuses-batteuses se voit dotée de nouvelles motorisations Deutz répondant aux normes antipollution Tier 4i, grâce à un système SCR. Les machines à cinq secoueurs 6060 et 6060 HTS accèdent à un bloc 6 litres, tandis que la 6065 et les six secoueurs héritent d'un 7,8 litres. L'accès au moteur s'effectue désormais par le côté droit. Autre évolution, toutes les 6000 peuvent être chaussées en pneus de 900 mm, recevoir une coupe à tablier variable d'origine Biso (largeurs de 3,60 à 7,20 m). Reconnaisables à leur nouveau design incluant une bande argentée, elles bénéficient désormais de deux



capteurs de perte sur toute la largeur de la sortie des grilles, ainsi que d'une nouvelle géomé-

trie d'ouverture de la trémie, offrant une capacité de 9 700 litres sur les six secoueurs.

.John Deere. Une mois's batt' venue de Finlande



Pour compléter sa gamme de petites moissonneuses-batteuses à secoueurs, John Deere fait appel au constructeur finlandais Sampo Rosenlew qui lui construira dès 2014 le modèle W440 à 6 secoueurs sur la base de sa série 3000. Une W330 à 5 secoueurs devrait faire son apparition dans un second temps. Cette W440 sera proposée en deux versions, avec ou sans pré-batteur.

- ✓ Modèle : W440 et W440 PTC
- ✓ Puissance : 238 ch
- ✓ Surface de séparation forcée : 0,62 et 1,03 m²
- ✓ Surface des secoueurs : 6,3 m²
- ✓ Surface de nettoyage : 4,5 m²
- ✓ Trémie : 6 500 et 8 000 l

.New Holland. Elle a tout d'une grande

De nouvelles moissonneuses-batteuses TC 5000 voient le jour, avec l'arrivée de trois modèles. À première vue, le look a changé. Le niveau de confort a été amélioré, notamment la poignée Powergrip issue des tracteurs de la marque et l'intégration du moniteur Intelliview II. Le niveau sonore a été revu à la baisse à 74 dB. La TC 5000 bénéficie de nombreuses technologies déjà éprouvées

Les TC 5000 reçoivent des coupes à tablier télescopique Varifeed de 4,87 à 6,03 mètres. Pour la gestion des pailles, elles bénéficient d'un broyeur plus performant équipé d'un contre-peigne.

En option, un capteur d'humidité peut être installé. La lecture se fait instantanément depuis le moniteur en cabine. Enfin, la nouvelle gamme TC 5000 est pré-câblée pour recevoir un module de télémétrie.



comme l'Opti-Fan, qui permet de supprimer l'effet des pentes au niveau du caisson de nettoyage ou bien encore le dispositif Smartsieve, qui, selon le constructeur, augmente la capacité du caisson de nettoyage de 30 % dans les dévers.

- ✓ Modèle : TC 5060, 5070 & 5080
- ✓ Puissance maxi : 175, 227 et 258 ch
- ✓ Nombre de secoueurs : 5
- ✓ Capacité de trémie : 5 200 et 6 400 l

.Trelleborg. Des pneus récolte en IF

Le manufacturier lance la gamme de pneus récolte à structure IF (flexibilité accrue) TM 3000. Ces pneus à flanc souple offrent une surface d'empreinte plus importante qu'un pneu classique de même dimension. Après la première dimension 800/70R32, les dimensions 800/70R38, 800/65R32 et 1050/50R32 devraient suivre prochainement.



.Claas. Deux Lexion hybrides supplémentaires

Le constructeur allemand étoffe son offre en moissonneuses-batteuses hybrides. La Lexion 750 est désormais disponible en version chenilles Terra Trac, tandis qu'une petite Lexion 740 voit le jour. Motorisée par Caterpillar, elle affiche une puissance de 366 ch (400 ch maxi). Disposant d'une trémie de 9 000 l (10 000 en option), elle peut accueillir des coupes jusqu'à 9 m de large.

Sur les Lexion 770 et 780, Claas propose une caméra en sortie d'élévateur qui analyse l'image et informe le chauffeur sur les taux de grains cassés et d'impuretés (ôtons, adventices, menue paille, autres résidus) : le chauffeur peut les visualiser depuis le terminal Cebis.

Sur les Lexion, le constructeur propose également un système de gestion automatique de l'épandage des pailles derrière le broyeur. Deux petites



palles suspendues de chaque côté à l'arrière de la machine détectent la pente ainsi que la force latérale du vent et orientent en conséquences l'éparpilleur.

Les Lexion 700 disposent par ailleurs du télégonflage sur les roues arrière. Quant aux Lexion

600, les moteurs hydrauliques servant à la traction arrière sont dorénavant positionnés au milieu du pont, réduisant les pertes de charge.

Enfin, Claas propose sur tous les modèles, un réglage hydraulique de l'angle de la coupe piloté depuis la cabine.